

Translation of Japanese utility patent laid-open publication  
57-185172

Claim:

A temperature control apparatus for a fuel cell characterized in that an interior of an electro dialysis bath is divided into a fuel electrode chamber having a fuel electrode therein and an air electrode chamber having an air electrode therein by means of a membrane, wherein liquid fuel is supplied to the fuel electrode chamber and air is supplied to the air electrode chamber by means of the air electrode, thereby generating electricity between the electrodes, wherein the fuel electrode is so constituted as to move nearly in parallel with respect to the air electrode, and a temperature sensitive member in response to the liquid electrolyte temperature in the electro dialysis bath is connected to the fuel electrode, thereby to reducing a distance between the electrodes in accordance with the temperature rise.

⑬ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭57-185172

⑨ Int. Cl.<sup>3</sup>  
H 01 M 8/04

識別記号

庁内整理番号  
7268-5H

⑬ 公開 昭和57年(1982)11月24日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑭ 燃料電池の温度制御装置

横須賀市夏島町1番地日産自動車株式会社追浜工場内

⑮ 実 願 昭56-73737

⑮ 出 願 人 日産自動車株式会社

⑯ 出 願 昭56(1981)5月21日

横浜市神奈川区宝町2番地

⑰ 考 案 者 中村正志

⑰ 代 理 人 弁理士 後藤政喜

⑱ 実用新案登録請求の範囲

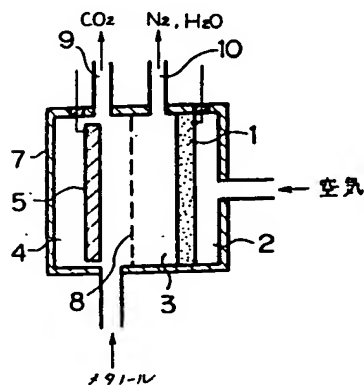
電解槽の内部を、燃料極を配置した燃料極室と空気極を配置した空気極室とに隔膜を介して分離し、燃料極室には液体燃料を、空気極室には空気極を経て空気を供給して、両極間に起電流を発生させるようにした燃料電池において、燃料極を空気極に対して略平行移動自由に構成し、かつ電解槽の電解液温に応じて変位する感温応動部材をこの燃料極に連結し、温度上昇に応じて極間距離を縮小するようにしたことを特徴とする燃料電池の温度制御装置。

図面の簡単な説明

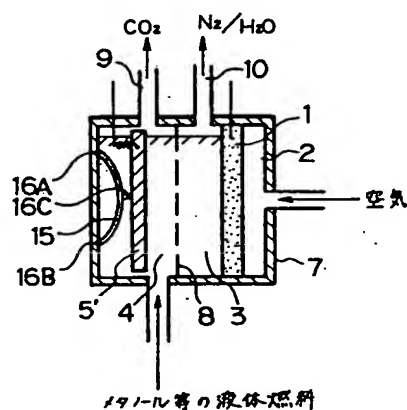
第1図は従来装置の断面図である。第2図、第3図は本考案の第1、第2実施例のそれぞれ断面図、第4図はシリンダに封入する有機化合物の温度・蒸気圧特性図である。

1…空気極、2…空気室、3…空気極室、4…燃料極室、5…燃料極、7…電解槽、8…隔膜、15…バイメタル、16A、16B…固定端となる両端部、16C…可動端となる中央部、20…シリンダ、21…ピストン、22…内部室。

第1図

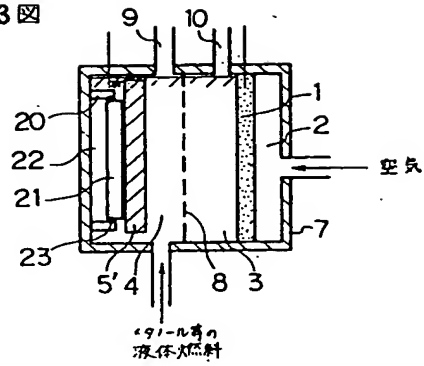


第2図



実開 昭57-185172(2)

第3図



第4図

